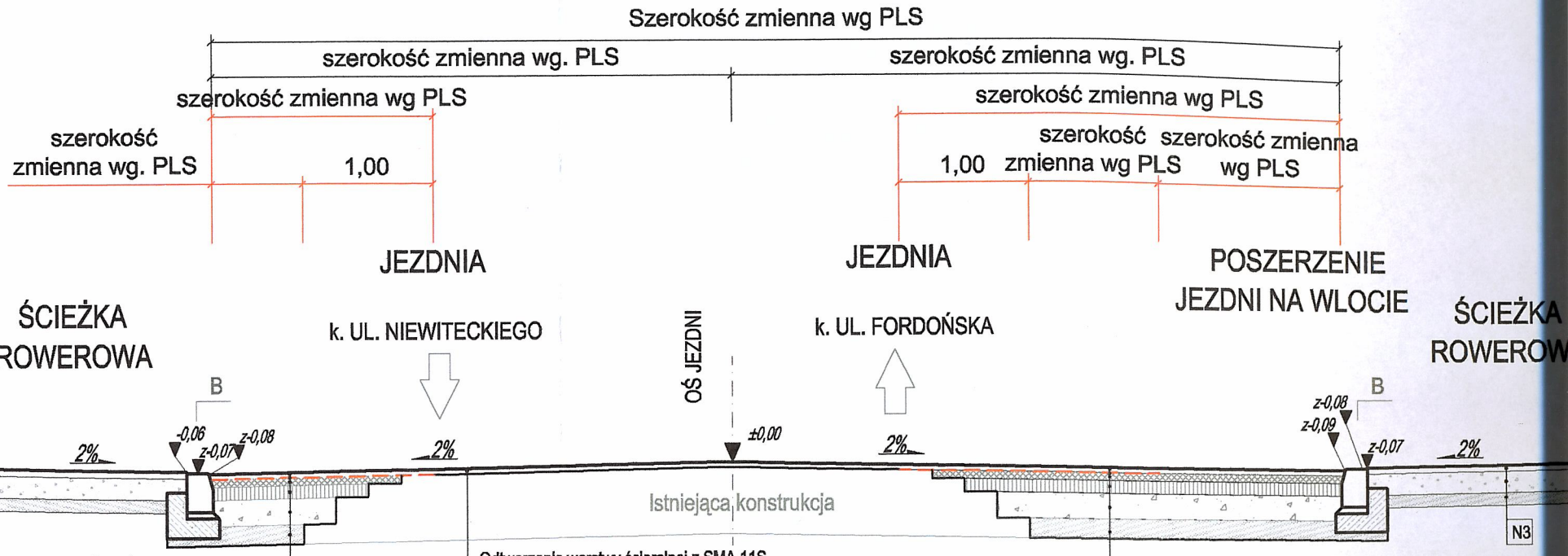
PRZEKRÓJ 6-6

"ULICA NIEWITECKIEGO 1x2"

KR 4

skala 1:50



N3	KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
5 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, 50/70	N1
17 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$, 0/31,5mm	
10 cm	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0} \leq$ 4MPa 0/11,2mm (min. 1,5MPa)	
32 cm	RAZEM	

Odtworzenie warstwy ścieralnej z SMA 11S na całej szerokości jezdni, gr. 4 cm

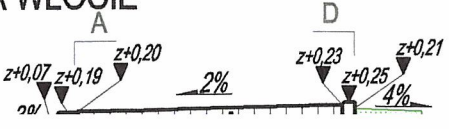
KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI UL. NIEWITECKIEGO 1x2 - KR 4	N1
Warstwa scieralna z mieszanki SMA 11 PMB 25/55-60 (*)	4 cm
Siatka szklano-węglowa przesączona asfaltem z posypką z piasku kwarcow. o wytrzymałości min. 120/120 KN/m	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, 35/50	6 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P, 35/50	10 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$, 0/31,5mm	20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{5/6} \leq$ 6MPa 0/11,2mm (min. 5MPa)	15 cm
RAZEM	55 cm

* na całej szerokośći ul. Niewiteckiego zaprojektowano zabudowę nowej warstwy ścieralnej z SMA 11, gr. 4cm

1x2"

PLS

1,30 1,80 0,50

nna wg PLS

RZENIE
WLOCIE
CHODNIK
OPASKA