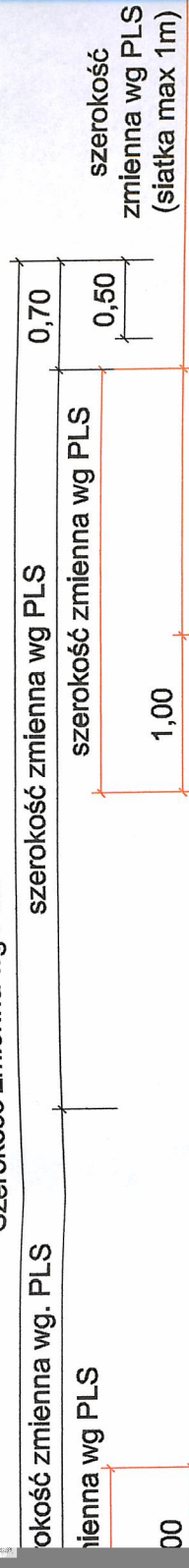


"ULICA NIEWITECKIEGO 1x2"

KR 4

skala 1:50

Szerokość zmienna wg PLS



JEZDNIJA
L. NIEWITECKIEGO

JEZDNIJA
k. UL. FORDOŃSKA

POSZERZENIE
JEZDNI NA WŁOCIE

CHODNIK



B
z-0.07
z-0.09
z-0.08
2%
N2
N6
N2

Istniejąca konstrukcja

Warstwa warstwy ścieralnej z SMA 11S
gr. 4 cm

KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI UL. NIEWITECKIEGO 1x2 - KR 4	N1
Warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11 PMB 25/55-60 (*)	4 cm
Siatka szklano-węglowa przesiąkana asfaltem z posypką z piasku kwarcow. o wytrzymałości min. 120/120 KN/m	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, 35/50	6 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P, 35/50	10 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{20/25} , 0/31,5mm	20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C _{20/25} ≤ 6MPa 0/11,2mm (min. 5MPa)	15 cm
RAZEM	55 cm

* na całej szerokości ul. Niewiteckiego zaprojektowano zabudowę nowej warstwy ścieralnej z SMA 11, gr. 4cm

SZCZEGÓŁ "D" - skala 1:25

Materiał na 1mb OBRZEŻA BETONOWEGO WIBROPRASOWANEGO 8x30x100cm (h=2cm)

- Obrzeże betonowe 8x30x100cm - 1 szt.
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm

SZCZEGÓŁ "E" - skala 1:25

Materiał na 1mb OBRZEŻA BETONOWEGO 8x30x100cm (h=4cm)

- Obrzeże betonowe 8x30x100cm - 1 szt.
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm